



Típo kupa 2012

Pusztamarót

2012. április 28 – 30.



Szélrózsa éjszakai
2012. április 27.

Típo kupa váltó
2012. április 29.

Versenyértesítő

Szeretettel üdvözljük
a 2012. évi Típo kupa és Szélrózsa éjszakai résztvevőit!

Rendező:	Típo TKE 1133 Budapest, Pozsonyi út 52. Tájéoló Erdei és Tájékozódási Sportok Alapítvány 1122 Budapest, Határőr út 53/a.
Támogató:	Stratis Vezetői és Informatikai Tanácsadó Kft.
Fővédnök:	Pilisi Parkerdő Zrt. Bajnai Erdészet, Tóth Zoltán erdészetvezető, Limp Tibor műszaki vezető
Rendezőség:	Elnök: Tóth Tamás Elnök h.: Bogdány Miklós Titkár: Mihácz Zoltán Pályakitűzők: Faggyas László (Típo kupa 1. nap) Baracsi Gábor (Típo kupa 2. nap) Wengrin Ágnes (Típo kupa 3. nap) Mihácz Zoltán (Típo kupa váltó) Tóth Tamás (Szélrózsa éjszakai kupa) Ellenőrző bírók: Peics Antal (Típo kupa 1. nap és HOB F50) Goldmann Róbert (Típo kupa 2. nap) Goldmann Róbert (Típo kupa 3. nap) Goldmann Róbert (Típo kupa váltó) Peics Antal (Szélrózsa éjszakai kupa) Szállás, pénzügyek: Bogdány Miklós Rajt: Lengyel Vilmos Cél: Tóth Eszter Felvezetés: Ipsics László SPORTident: Mihácz Zoltán Technika: Pap László Versenyorvos: Hladics Edina Szpíker: Kocsik Árpád



stratis
Vezetői és Informatikai
Tanácsadó Kft.
www.stratis.hu



Adószám:
18257018-1-43
ájoló alapítvány

Pusztamarót

Pusztamarót a Gerecse jelentős emlékhelye. Történelmünk egyik legtragikusabb eseményének helyszíne, ahol a mohácsi csatavesztés után a legnagyobb ellenállásra került sor a törökkel szemben. A Gerecse lábánál a XIII. században feltűnő Marót falu eredetileg a Tardos nemzetségbeli Maróti nemeseké, a XIV. században a Bajóti családé volt, majd királyi tulajdonba került. 1388-ban Zsigmond király az esztergomi érsekségnek adományozta. Az érsekség a XIV. század végén vadászkastélyt épített a falu közelében és halastavakat létesített a völgyben.

A mohácsi csatavesztés, majd Buda várának elfoglalása után a törökök végig pusztították egészen Győrig a Dunántúl északi részét. A természet által jól védett Marót térségében sok menekült - köztük a mohácsi csatából visszatérő katonák - és a környék megyéiből származó lakosság sáncolta el magát. A szekérvárral is megerősített település 3 napon át hősiiesen védekezett a törökökkel szemben. A törökök végül Budáról hozott ágyúkkal törték meg a védők ellenállását. A leírások szerint 25 ezren estek el vagy kerültek rabszolgaságba ezen a helyen.

Feljegyezték Dobozi Mihály Fejér megyei kismemes esetét, aki lovára kapta feleségét, Farmosi Ilonát és úgy próbált menekülni az őt üldöző török csapat elől. Amikor a kettős teher alatt kifáradó ló roskadozni kezdett, neje könyörgött, hogy ölje meg őt, nehogy török kézre kerüljön, maga pedig meneküljön. Mikor az üldözők már majdnem utolérték őket, a nő hirtelen leugrott a lóról, de férje nem akarva elhagyni őt, inkább keresztüldöfte kardjával, maga pedig hősiiesen harcolva esett el. Vida József szép verse erről az emlékhelyen olvasható.

A kegyetlen csata emlékét napjainkban is "Emberölő-völgy"-nek nevezik. Az egykori falu helyén kialakult Pusztamarót település az 1970-es években néptelenedett el. Emlékét a temető őrzi.

Érdekes írás található még Bálint gazda honlapján: <http://www.balintgazda.hu/igylattam16.php> címen.

Tudnivalók

Versenyközpont (VK): Pusztamaróti tábor (47° 41' 18"É, 18° 31' 12"K). Megközelítése: Budapestről a Budakeszi – Páty – Zsámbék – Szomor – Bajna útvonalon, Bajnától Nyergesújfalu felé kb. 5 km után elágazás balra (Ny-ra). Alternatív útvonal: az 1-es úton Tatabányaig, majd Tarján – Bajna, tovább mint fent. Tata felől érkezőknek: Az útvonal sorompóval elzárt úton halad át, melyet a versenyek előtt 3 órával és az eredményhirdetések utáni másfél órában nyitunk ki: Agostyán – Tardos – Bikolpuszta, majd az erdészeti úton Pusztamarótig. Ezt az útvonalat nem táblázzuk ki, a Gerecse túristatérképen követhető. **A bajnai műútról a célterület elérése forgalommentes időben is legalább 15-20 perc!!!** Kérünk mindenkit, hogy ezt kalkulálja bele az utazási időbe. Kérjük a nagyon lassan haladó autósokat (5-20 km/h), hogy időnként engedjék el gyorsabb sporttársaikat! A VK-ban (Célban) öltözősátrak, WC és mosdási lehetőség áll a versenyzők rendelkezésére. A verseny ideje alatt a Célban büfé üzemel és állandó a versenyorvosi jelenlét.

Parkolás: kizárólag az **irányítók útmutatása** alapján. Parkoló– VK (cél) távolsága 100-300 méter. Személygépkocsival tilos elfoglalni a buszoknak fenntartott helyeket! A cél területe magánterület! Kérünk mindenkit, hogy csak a kijelölt helyeken parkoljon – még akkor is, ha a kirándulók esetleg rossz példát mutatnak. Értékeinkre figyeljünk, mivel jó idő esetén a cél környékén nem csak tájfutók tartózkodnak.

A Történelmi emlékhely és a temető környékén, a kordonnal elzárt területen letelepedni **TILOS**, belépés csak megtekintés céljából engedélyezett!

Helyi szállítás: szervezett szállítás nem lesz, de **időben** bejelentett egyéni igények esetén megszervezzük az eljutást a VK-ba. Kérjük, hogy elsődlegesen a tájfutó társak segítségét vegyék igénybe!

Jelentkezés a csapatvezetőknek: A VK-ban április 27-én, pénteken 19:00-20:00 óra között, április 28-án, szombaton 9:30-11:00 óra között. Azok részére, akik nem indulnak a Tipo kupa első napján, a második ill. a harmadik napon 8:30-9:30 között. Jelentkezéskor (a teljes részvételi költség rendezése után) a csapatvezetők megkapják a versenyanyagot. **Egyéni jelentkezésre nincs lehetőség, kizárólag teljes egyesületi versenyanyagot adunk ki.**

A jelentkezés menete: A változások, helyszíni nevezések kezelése külön helyen (asztalnál) történik, s egy harmadik asztalnál intézzük a szállást-étkezést. Ezzel szeretnénk minimálisra csökkenteni a sorban állást, gyorsítani a jelentkezési folyamatot. A számlázás a három jelentkezési helyen kapott pénztárvételi elismervények ellenében történik, a jelentkezés lezárása után.

Helyszíni nevezés az üres helyekre történhet, a Kiírásban meghatározott helyszíni nevezési díjjal. Pótdíj nélkül az F/N10D, DK, 12D, az összes Br és a két Nyílt kategóriába lehet nevezni. A **Nyílt kategóriákban** a helyszíni nevezés mindegyik napon **0-időig** lehetséges.

A **váltó összeállításokat** kérjük **mielőbb**, de legkésőbb a váltó napján (vasárnap) 12:30 óráig leadni.

A **rajtszám** viselése a Tipo kupa egyéni versenyein és a váltón kötelező. Nyíltban nincs rajtszám. A környezet terhelésének csökkentésére a rajtszámokhoz biztosított csak külön kérésre adunk, kérjük hozzon magával mindenki!

Szállások: A faházat és a kempinget igénylők jelentkezéskor karszalagot kapnak, amit a szállás elhagyásáig végig viselniük kell, ezzel igazolva, hogy jogosultak (kifizették a szállásdíjat). A kemping 6 éves korig ingyenes. A faházak és a kemping a VK-ban, a Súlyomfészek ifjúsági táborban vannak. A faházakba ágyneműhuzatot hozni kell! A tábor létesítményeit a kempingezők is használhatják. Az ideiglenes kempingben gépkocsival a sátrak mellé lehet állni.

A panziós szállás a közeli Rancs fogadóban lesz, erre külön jegyet kap, aki ilyet igényelt.

A Szélrózsza kupa versenyformája: Egynapos, éjszakai, egyéni országos rangsoroló verseny.

A Tipo kupa versenyformája: Három napos összetett nappali, egyéni országos rangsoroló verseny. Az 1. nap normáltáv, a 2. nap középtáv, a 3. nap vadászrajtos normáltáv. Az 1. nap utánpótlás válogató verseny. A 3. nap a célbaérkezés, és nem a Céldobozba történő dugókabedugás határozza meg a végső sorrendet.

F50A kategória: A Tipo kupa 1. napján a kupaverseny F50A kategóriája mellett, más pályán futnak a HOB F50AH-ba nevezettek. Ezért az F50A kategóriában a 3. napi vadászrajtot a 2. nap eredménye szabja meg.

A Tipo kupa váltó versenyformája: 3x2 rendszerben kerül megrendezésre; minden váltó mindhárom futója 2-2 különböző pályát (A és B pálya) teljesít. Az 1. futó futja a 4., a 2. futó az 5. és a 3. futó a 6. szakaszt is. Minden pálya 2,3-2,5 km hosszú lesz. Vegyes csapatok (kor, nem és egyesület szerint is) versenyszerű indulása engedélyezett.

A **Nyílt** kategóriák a Tipo kupa mindhárom versenynapján külön kordonból indulnak, nincs előre megadott rajtidő, az indulás idejét a Rajt-doboz adja. Jelentkezéskor rögzítjük az adatokat és minden napra egy-egy Rajt-bónt adunk, amely jogosít a kordonba való belépésre. A Nyílt-K és a Nyílt-T is 0 perctől indulhat, az utolsó rajtidő a minősítő kategóriákéval megegyezik. Vadászrajt a Nyílt kategóriákban nincs.

Kategória változások: A Tipo kupán nevezők hiányában N65 kategóriát nem rendezünk. Szélrózsza kupa kategória-összevonások: F16B>F18B, F40A>F35A, F50A>F45A, F60A>F55A, N16B>N18B, megszűnik az N21Br, N35A, N70A. Akinek nem felel meg az összevont kategória, díjmentesen módosíthat a jelentkezéskor.

VK – Rajt távolsága: Szélrózsza éjszakai: 650 m, 20 m szint kék-fehér szalagozáson.

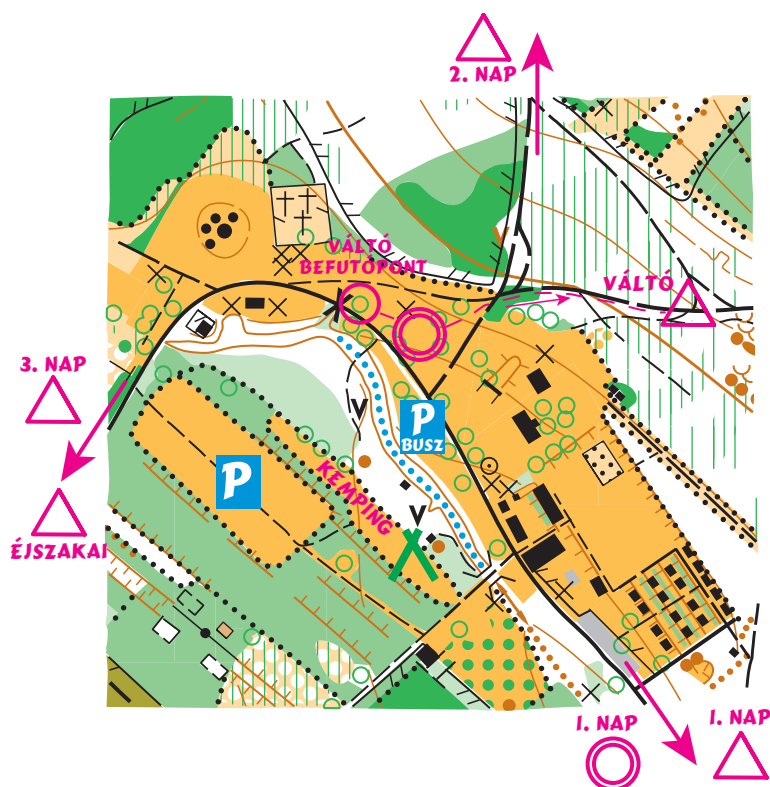
Tipo kupa 1. nap: **Kihelyezett Cél** lesz, melyet a rajtba menet érintenek a versenyzők.
1400 m a Célig, onnan 900 m, 5 m szint kék-fehér szalagozáson.

Tipo kupa 2. nap: 1250 m, 85 m szint kék-fehér szalagozáson.

Tipo kupa 3. nap: 1900 m, 60 m szint kék-fehér szalagozáson. Rajtoltatás vadászrajttal, időkiegyenlítés minden kategóriában 30 percig. A kordonba 4 perccel a rajtidő előtt kell belépni. A hosszabb pályák átfutópontja a Célből látható.

A Rajtban leadott felszereléseket mindhárom nap visszaszállítjuk a VK-ba.

Cél: A Tipo kupa 1. napján kihelyezett Cél lesz, ami 1400 méterre van a VK-tól. A térképeket befutás után az utolsó rajtidőig itt vesszük el, majd a VK-ban adjuk vissza. **Dugóka kiolvasás a VK-ban!**



A **váltók** pályáinak gyűjtő pontra érkezése két irányból történik. Átfutópont nem lesz. A gyűjtőre futás látható a Célből. Információt az utolsó előtti pontokról szolgáltatunk, tájékoztató jelleggel.

0-idő: Szélrózsa éjszakai 21:00
Típo kupa 1. nap 12:00
Típo kupa 2. nap 10:00
Típo kupa váltó a 2. napon 14:00 órától
Típo kupa 3. nap 10:00 óra. A vadászrajt rajtidői a 2. napi verseny után lesznek kifüggesztve a célban.

Versenyidő: Szélrózsa éjszakai 150 perc. Típo kupa 1. nap: 180 perc, 2. nap: 90 perc, 3. nap: 150 perc.
A váltón 60 perc pályánként.

Térképek leadása: A térképeket az 1. nap a kihelyezett célban le kell adni az utolsó rajtidőig. A leadott térképek az 1. napi verseny után a VK-ban felvehetők. A váltó térképeket befutás után le kell adni.

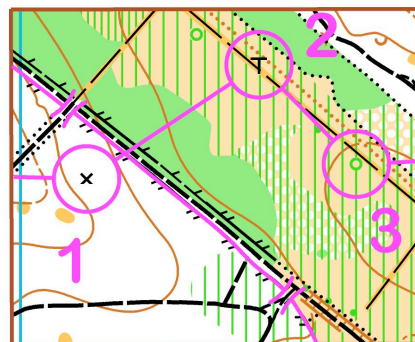
Mivel a célterület a versenyterep központi helyén fekszik, kérjük hogy a parkolók megközelítésekor és elhagyásakor a gépjárművezetők különös figyelmet fordítsanak a Bajna felé vezető földúton haladó vagy azt keresztező versenyzőkre!!!

Terep: Tipikus középhegységi terep 300-500 méter tengerszintfeletti magasságban. Főként jól futható és látható tölgyerdő, sok jelleghatárral és növényzeti objektumokkal (tisztások, bozótfoltok, gyökérmaradványok), helyenként aljnövényzettel. A terep egyes részein meredek domboldalak jellemzőek, sziklás területekkel, melyek a tájékozódást nehezítik. Jellemzői teljesen **megegyeznek a 2013. évi KOB és VOB terepével.** Ajánlott felszerelés: bozótruha.

A **térkép** méretaránya az összes egyéni versenyen 1:10.000, a váltón 1:7.500, alapszintköz 5 m, 2011-12 során IOF normák szerint helyesbítve, ill. felülvizsgálva. A térképek laminálva lesznek, fóliát nem biztosítunk, mivel felesleges. A térképek méretét a Célban kifüggesztett Tájékoztatóban adjuk meg.

Figyelem! A 3. napon több pálya villanypásztorral megerősített kerítéssel körülvett erdei területen fut. Be- és kilépni csak a kapuknál szabad, ezeket lila kapu jellel jelöltük a térképen. A kerítést ISOM 707, a kapukat ISOM 708 jellel ábrázoltuk a térképen. A villanypásztoron átmászó "bátrakat" kizárjuk és az esetleges okozott kárt megtérítjük a klubjkkal.

A terepen más helyeken felhagyott kerítések dróttjai, veszélyes sziklafalak és bekerítetlen bányák vannak. Kellő óvatosság szükséges!



Különleges térképjelek:

- × RÓKAVÁR
- JELLEGZETES FA
- BOKOR
- × GYÖKÉR, FATÖRZS
- × LES, FARAKÁS, PAD, TÁBLA, ETETŐ
- BOZÓTOS NYÍLT TERÜLET

Pontmegnevezés (szimból) a térképen. Pótszimból az egyéni versenyeken a rajtban felvehető. Átlátszó ragasztószalagot, ollót biztosítunk. A váltón nem lesz pótszimból.

Pontérintés, pontfelszerelés: A verseny SPORTident elektronikus pontérintési rendszerrel kerül lebonyolításra. Az ellenőrzőpontokon hagyományos lyukasztó is található, melyet akkor kell használni, ha a SPORTident nem működne, ilyenkor a térkép szélére kell lyukasztani, és a Célban ezt közölni kell. Ha a pontot ellopták, megsemmisült, szórócédulák jelzik a helyét, melyeket **nem** kell begyűjteni.

Frissítő: A befutó versenyzők frissítőt kapnak. A Típo kupa 1. napján a hosszabb pályákon az egyik átmenetben frissítő hely lesz elhelyezve, amit a térképen jelölünk.

Környezetvédelem: A versenyen szelektív hulladékgyűjtő szigeteket alakítunk ki (műanyag, papír, fém, üveg, szerves hulladék, vegyes szemét). Kérjük, hogy a környezet védelme és a takarékoság érdekében figyeljete oda Ti is, hogy mi hová kerül! Köszönjük!

Díjazás: Minden kategória összetett 1-3. helyezettjét díjazzuk. F50A kategóriában a Típo kupa összetett eredményébe a HOB újrendezés miatt csak a 2. és 3. napi eredmények számítanak. Az éjszakai és a váltó versenyek 1-3. helyezettjeit külön díjazzuk. A Nyílt kategóriákban nincs díjazás.

Eredményhirdetés: Szélrózsa éjszakai 23:30
HOB F50AH 1. nap 16:00
Típo váltó 2. nap 16:30
Típo kupa összetett 3. nap 13:00.

Internet információ: www.tipotke.hu/tipo2012 és az MTF Sz versenynaptárában.

Egyéb: A versenyterületre kutyát kivinni TILOS, a célterületen pedig csak pórázon tartva tartózkodhatnak.

Gyerekverseny mind a három nap a Cél közelében. További információ a helyszínen.

A versenyen kereskedelmi tevékenység csak a rendezőség engedélyével lehetséges.

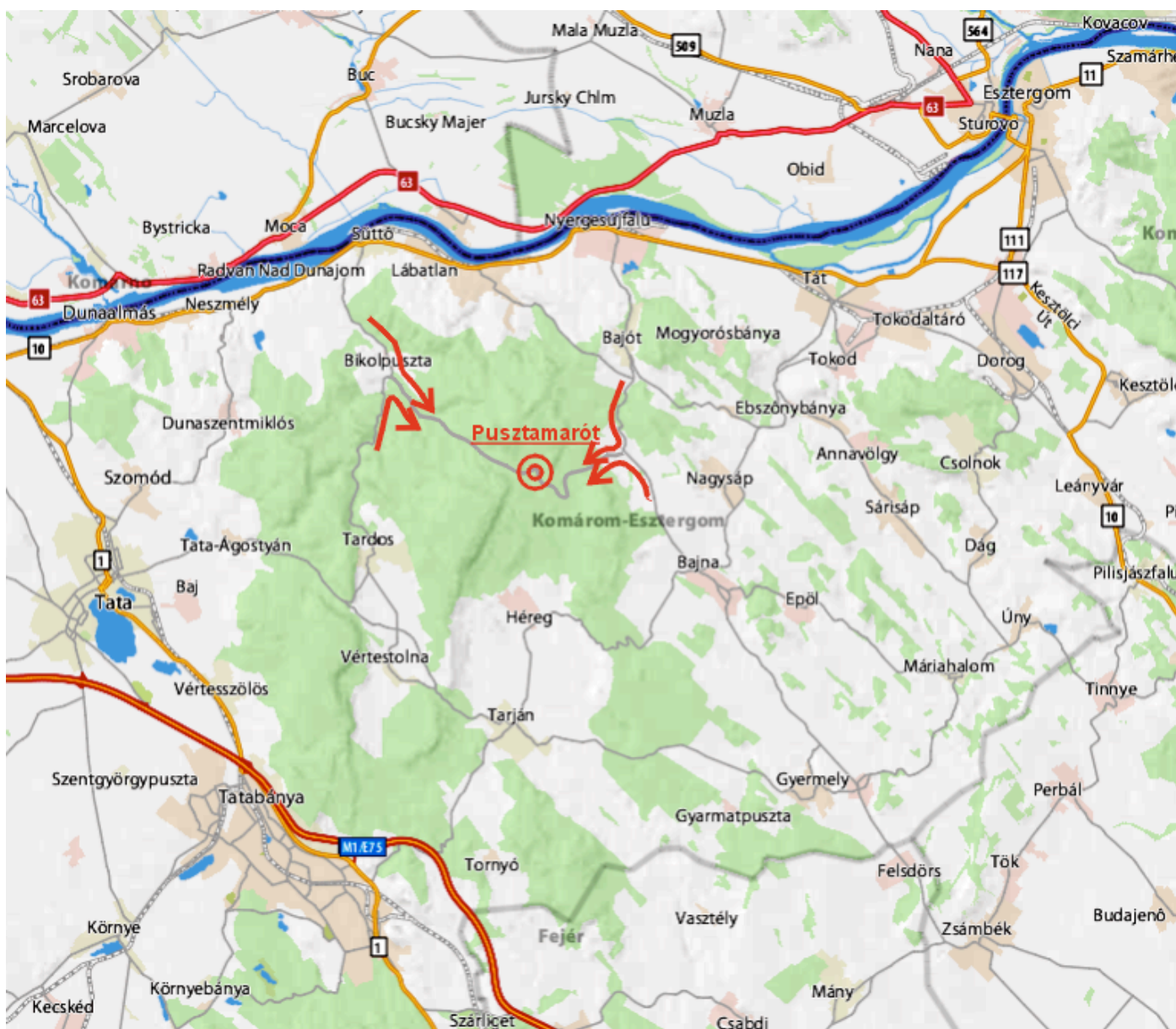
Kérjük, mindenki vigyázzon az erdő és a környezet tisztaságára!

A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a tájfutó nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az Interneten is közzétehetők.

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt!

A rendezőség sürgős esetben a 30/931-0272, 20/920-8574 mobil telefonszámokon értesíthető.

Sikeres és élvezetes versenyzést kíván a Típo!



Szélrózsa éjszakai pályaadatok

Kategória	Táv	Szint	Ep.	Kategória	Táv	Szint	Ep.
F/M18B	4200	160	13	N/W18B	2400	90	9
F/M21A	7900	205	19	N/W21A	3900	150	13
F/M21Br	4600	145	14	N/W40B	2500	80	8
F/M35B	5700	170	15	N/W50B	2000	60	7
F/M45B	3900	150	13	N/W60B	2000	60	7
F/M55B	3400	110	11				
F/M65B	2200	75	7	NyT/OA	4200	160	13
F/M70B	2000	60	7	NyK/OB	1600	30	6

Nyílt könnyű (NyK/OB) és technikás (NyT/OA) pályák
M21Br rövid, technikás pálya

Tipo kupa váltó pályaadatok

Kategória	Táv	Szint	Ep.
'A' pályavariációk	2300	105-110	9
'B' pályavariációk	2500	70-80	10

Tipo kupa 1. nap pályaadatok

Kategória	Táv	Szint	Ep.	Kategória	Táv	Szint	Ep.
F/M10D	1800/2900	40	6	N/W10D	1800/3000	25	6
F/M10DK	1800/2900	40	6	N/W10DK	1800/3000	25	6
F/M12C	3900	75	8	N/W12C	2800	65	8
F/M12D	1800/2900	40	6	N/W12D	1800/3000	25	6
F/M14B	4800	145	14	N/W14B	3000	115	10
F/M14C	4100	70	9	N/W14C	3900	75	8
F/M16B	7500	300	19	N/W16B	5800	175	16
F/M15-18C	4900	130	10	N/W15-18C	3900	75	8
F/M18B	8200	290	22	N/W18B	6300	195	15
F/M20A	9200	345	27	N/W20A	7500	300	19
F/M21A	11900	480	31	N/W21A	8200	290	22
F/M21B	9200	345	27	N/W21B	5700	180	15
F/M21Br	5800	180	17	N/W21Br	3000	115	10
F/M21C	6600	165	16	N/W21C	4900	130	10
F/M35A	9200	345	27	N/W35A	5700	180	15
F/M35Br	5200	155	15	N/W35Br	2900	80	11
F/M40A	8200	290	22	N/W40A	5200	155	15
F/M45A	7500	300	19	N/W45A	4800	145	14
F/M50A	6300	195	15	N/W50A	3600	115	13
F/M50AH	8300	355	19	N/W55A	2900	80	11
F/M55A	5800	175	16	N/W60A	2900	80	11
F/M60A	5200	155	15	N/W70A	2500	95	9
F/M65A	3600	115	13				
F/M70A	3000	115	10	NyT/OA	5300	150	14
F/M75A	2500	95	9	NyK/OB	1900	40	7
F/M80A	2500	95	9				

Típo kupa 2. nap pályaadatok

Kategória	Táv	Szint	Ep.	Kategória	Táv	Szint	Ep.
F/M10D	2100/3600	25	6	N/W10D	1800/3600	60	6
F/M10DK	2100/3600	25	6	N/W10DK	1800/3600	60	6
F/M12C	2100	20	6	N/W12C	2100	20	6
F/M12D	2100/3600	25	6	N/W12D	1800/3600	60	6
F/M14B	3200	105	10	N/W14B	2100	20	7
F/M14C	2400	40	7	N/W14C	2400	40	7
F/M16B	3600	105	10	N/W16B	2500	25	8
F/M15-18C	3600	110	7	N/W15-18C	2400	40	7
F/M18B	4300	115	14	N/W18B	3400	120	10
F/M20A	5500	150	14	N/W20A	3600	105	10
F/M21A	5900	170	15	N/W21A	5100	145	14
F/M21B	5500	150	14	N/W21B	3600	105	10
F/M21Br	5100	145	13	N/W21Br	2300	20	8
F/M21C	4500	125	10	N/W21C	3600	110	7
F/M35A	5300	170	14	N/W35A	3600	105	10
F/M35Br	3600	105	10	N/W35Br	2300	20	8
F/M40A	5100	145	14	N/W40A	3400	120	10
F/M45A	4700	150	13	N/W45A	2300	20	8
F/M50A	4000	95	11	N/W50A	2100	20	7
F/M55A	3600	125	10	N/W55A	2100	20	7
F/M60A	3200	105	10	N/W60A	2100	20	7
F/M65A	2500	25	8	N/W70A	2000	30	7
F/M70A	2300	25	7				
F/M75A	2000	30	7	NyT/OA	3900	90	11
F/M80A	2000	30	7	NyK/OB	2300	25	7

Típo kupa 3. nap pályaadatok

Kategória	Táv	Szint	Ep.	Kategória	Táv	Szint	Ep.
F/M10D	2000/3500	45	6	N/W10D	2100/3400	50	7
F/M10DK	2000/3500	45	6	N/W10DK	2100/3400	50	7
F/M12C	2000	35	7	N/W12C	2000	35	5
F/M12D	2000/3500	45	6	N/W12D	2100/3400	50	7
F/M14B	4600	120	13	N/W14B	3500	95	12
F/M14C	3000	35	9	N/W14C	2000	35	7
F/M16B	5700	145	17	N/W16B	5000	130	16
F/M15-18C	4000	85	8	N/W15-18C	3000	35	9
F/M18B	6600	170	18	N/W18B	5700	145	17
F/M20A	7700	225	24	N/W20A	6600	170	18
F/M21A	8600	235	24	N/W21A	6800	200	20
F/M21B	7700	225	24	N/W21B	4200	125	14
F/M21Br	4800	135	16	N/W21Br	3650	80	15
F/M21C	5000	120	11	N/W21C	4000	85	8
F/M35A	7700	225	24	N/W35A	4200	125	14
F/M35Br	3800	100	14	N/W35Br	3600	100	14
F/M40A	6800	200	20	N/W40A	4100	90	15
F/M45A	6600	170	18	N/W45A	3600	100	14
F/M50A	5000	130	16	N/W50A	3500	95	12
F/M55A	4100	90	15	N/W55A	3400	100	12
F/M60A	3650	80	15	N/W60A	2800	55	9
F/M65A	3400	100	12	N/W70A	2200	45	7
F/M70A	2600	50	9				
F/M75A	2600	50	9	NyT/OA	4700	135	22
F/M80A	2200	45	7	NyK/OB	2000	45	8

Nyílt könnyű (NyK/OB) és technikás (NyT/OA) pályák
 Gyerekverseny (szalagozott)
 M/W 12D, 10D: kerülő úton szalagozott
 M/W 10 DK: mint fenti, de kísérővel
 M/W21Br & 35Br rövid, technikás pályák

Mobile-O kiírás és értesítő

Versenyforma: Nappali és éjszakai pontbegyűjtő mobilos verseny.

Nevezés és rajt: 2012. Április 28.-án 12:00 órától 22:00-ig folyamatosan. A Tipo kupa 1. napi pályájának teljesítése után lehet indulni. A sötétedés után indulókat külön értékeljük az éjszakai kategóriákban.

Kategóriák: Nappali és éjszakai - Női páros, Férfi páros, Vegyes páros, Mobile-O Plusz.

Nevezési díj: 1000 Ft/páros, csoportos nevezés esetén (5 csapatnál több) 800 Ft/páros. Nevezés és fizetés a helyszínen. **T-Mobile-os telefonok és SIM-kártyák ingyenesen kölcsönözhetők!**

Eredményhirdetést a Mobile-O Facebook oldalán tartunk, minden kategória első 3 párosa ingyen indulhat az év legnagyobb mobilos versenyén, a Hungária Kupán.

Mobile-O pályaadatok

Kategória	Táv	Szint	Ep.
'A' pálya	1930	40	7
'B' pálya	1640	40	7